



LOS SUEÑOS DEL MAR

EL MAR Y LA SCT

Para la Secretaría de Comunicaciones y Transportes 1987 fue un año de grandes renovaciones en dos áreas fundamentales de su quehacer cotidiano: la modernización del sistema ferroviario con la puesta en marcha del Servicio Estrella, y el impulso a la marina mercante reflejado en el aumento de las toneladas de carga registradas ese año, en la modernización de varios de los puertos más importantes del país; en la capacitación del personal; en la flexibilidad demandada en los contratos; y en la instalación de faros electrónicos en las costas de nuestro país.

EL MOVIMIENTO DE CARGA PORTUARIA A LA ALZA

Del mes de febrero a junio de 1987 los puertos comerciales e industriales de México registraron un movimiento de carga de 800 mil toneladas de productos de importación y exportación, lo cual para la Dirección General de Operación y Desarrollo Portuario de la SCT representó un 18% superior comparado en el mismo período, pero del año 1986.¹ Esta cifra no incluía el manejo del petróleo y sus derivados. Dicho incremento ejemplificaba el aprovechamiento integral que se tenía entonces de la infraestructura marítima existente y de la modernización en marcha de los puertos nacionales.

9,600 MILLONES DE PESOS PARA MEJORAR LOS PUERTOS VERACRUZANOS

El 1 de julio en el marco de la instalación del Subcomité Especial de Promoción y Desarrollo de Asuntos Marítimos Portuarios del estado de Veracruz, el ingeniero Daniel Díaz Díaz, secretario de Comunicaciones y Transportes, anunció la inversión que haría el gobierno de 9 mil 600 millones de pesos en la infraestructura de los puertos de Veracruz, Tuxpan y Coatzacoalcos en el estado de Veracruz.

“Incrementar la eficiencia operativa del sistema, garantizar la seguridad de trabajadores y carga, y lograr la transferencia del transporte marítimo con el terrestre al menor costo posible son los principales objetivos”, señaló el ingeniero Díaz.²

EL MIRADOR



Rehabilitación de la escollera del puerto de Coatzacoalcos, una de las acciones emprendidas para la renovación de este importante puerto marítimo. Memorias de la SCT (1982-1988).

El 80% de las exportaciones se efectuaba entonces por vía marítima por lo cual se requería de un programa sólido que condujera a la obtención de un mayor número de divisas. Este programa atendería varios factores: la revisión de las tarifas, la actualización de la legislación en materia de remolcadores; eficientar el suministro de combustible a los barcos; ofrecer seguridad a la personas y bienes; y capacitar a los trabajadores de los puertos.

Fernando Gutiérrez Barrios, gobernador del estado de Veracruz, agradeció a la Secretaría de Comunicaciones y Transportes el apoyo brindado para concretar las obras de infraestructura que se llevaban a cabo en los tres puertos mencionados.

Cabe mencionar que otros puertos de altura como Mazatlán, Tampico, Manzanillo, Guaymas y Ensenada se encontraban en proceso de ampliación, y los puertos industriales de Lázaro Cárdenas en Michoacán y Altamira en Tamaulipas estaban en obras complementarias.

BUQUE ESCUELA “NAÚTICAS-MÉXICO”

En ese mismo año de 1987 se desarrolló la capacitación del personal empleado por la marina mercante. El buque-escuela “Náuticas-México” fue factor determinante para la formación de oficiales. En medio año la nave había recorrido poco más de 23 mil millas, 17 puertos internacionales habían sido testigo de su llegada, y 17 mil toneladas de mercancías habían sido maniobradas por su tripulación.³

En este buque-escuela los alumnos podían adentrarse en sistemas de trabajo tan diferentes como los empleados por la República de Cabo Verde, África; San Vicente Talcahuano y Valparaíso en la República de Chile o bien en lugares como Nagoya y Kagoshima en el Japón; así como en entablar relación con el personal de dichos puertos.

EL MIRADOR

La intensidad de actividades que tenía este buque se apreciaba en las cuatro mil toneladas de rollos de acero descargadas en los puertos coreanos de Fusán y Phiang; y en las 511 toneladas de contenedores descargados en Shanghai.⁴

CONVENIOS FLEXIBLES DE LA MARINA MERCANTE

En la XI Reunión de la Comisión Nacional de Marina Mercante y Fletes Marítimos, desarrollada el 25 de agosto en la Torre de Telecomunicaciones del Centro SCOP, la SCT representada por Gustavo Patiño Guerrero, Subsecretario de Operación, demandó más flexibilidad en los convenios bilaterales que realizaba la dependencia relacionados con la marina mercante en cuanto a la relevancia de los fletes, las características del cabotaje y la coordinación entre la construcción naval y el desarrollo de la flota. Hizo énfasis también en aprovechar la amplia extensión y gran ubicación de nuestras costas mexicanas para atender todas las rutas internacionales de carga existentes.



Mayor flexibilidad en los convenios bilaterales para la marina mercante pedía la SCT en 1987.

<https://www.elsoldetampico.com.mx/local/impulsaran-el-desarrollo-de-la-marina-mercante-4063993.html>

La marina mercante había demostrado en 1987 un crecimiento muy importante que no tenía precedente. Según Patiño Guerrero antes de dos años sería factible incorporar a la flota mercante un gran porcentaje de las 846 mil toneladas de peso muerto, con 49 embarcaciones inscritas en 22 empresas navieras en el padrón de Abanderamiento Mexicano con lo cual disminuiría todavía más la dependencia de este sector del exterior.”

FAROS ELECTRÓNICOS

La Secretaría de Comunicaciones y Transportes instaló en 1987 seis equipos de señalamiento electrónico para faros de radar omnidireccional. De esta forma la secretaría modernizó el sistema nacional de faros que ayudaban a la navegación marítima al emplear innovadores

EL MIRADOR

aparatos electrónicos y ofrecer así una mayor vigilancia para los 11,122 mil kilómetros de litorales que tiene nuestro país.



Faro de la Isla de Sacrificios en Veracruz.
<https://www.diariodexalapa.com.mx/local/faro-de-isla-de-sacrificios-unico-en-su-tipo-veracruz-mar-medio-ambiente-conservacion-playa-marina-5395027.html>

Ese mismo año, con una inversión de 4,100 millones de pesos, más de un millar de equipos de señalamiento diverso (visibles, acústicos y radioeléctrico) eran operados por personal especializado que laboraba en las 24 jefaturas foráneas adscritas a la Dirección General de Marina Mercante de la SCT, ubicadas en 17 estados que cuentan con litorales.⁵

REFERENCIAS

¹ Aumentó 18% el movimiento de carga portuaria, en relación con 1986: SCT. El Universal jueves 2 de julio de 1987 p. 5.

² Invertirá la SCT \$9,600 millones para mejorar puertos veracruzanos. El Universal jueves 2 de julio de 1987 p. 18

³ El buque-escuela “Náuticas-México” fue construido en 1980 en los astilleros de Merwedw en Róterdam, Holanda; costó 38 millones de dólares y dio servicio hasta el año 2005.

⁴ Intensa preparación de oficiales en el buque escuela “Náuticas-México. El Universal jueves 9 de julio de 1987.

⁵ Tendrán señalamientos electrónicos los faros marítimos. El Universal lunes 27 de julio de 1987, p. 12.